



STRATEGIA
ROZWOJU PUBLICZNEGO
TRANSPORTU ZBIOROWEGO
W OLSZTYNIE DO 2027 R.
PREZENTACJA

Olsztyn, 19 sierpnia 2015 r.

FINANSOWANIE OLSZTYŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 2012-2014

- 1. Cele i zakres opracowania**
- 2. Uwarunkowania rozwoju publicznego transportu zbiorowego**
- 3. Diagnoza stanu istniejącego**
- 4. Charakterystyka systemu publicznego transportu zbiorowego w Olsztynie w 2015 r.**
- 5. Analiza wyników badań marketingowych popytu i zachowań transportowych pasażerów olsztyńskiej komunikacji miejskiej**
- 6. Analiza obowiązującego planu transportowego**
- 7. Strategia rozwoju publicznego transportu zbiorowego**
- 8. Proponowane długoterminowe zmiany w funkcjonowaniu sieci publicznego transportu zbiorowego**
- 9. Finansowanie usług przewozowych**
- 10. Monitoring i ewaluacja strategii**

FINANSOWANIE OLSZTYŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 2012-2014

Rok	MPK Sp. z o.o.	Konsorcjum KDD Dariusz Gackowski Blue Line Sp. z o.o.	Razem operatorzy
Koszty przewozów w publicznym transporcie zbiorowym [tys. zł]			
2012	59 052,55	nie funkcjonuje	59 052,55
2013	59 592,98	1 066,28	60 659,26
2014	61 894,44	4 328,37	66 222,81
Zrealizowana praca przewozowa [tys. wozokilometrów]			
2012	7 562,62	nie funkcjonuje	7 562,62
2013	7 439,82	172,69	7 612,51
2014	7 065,69	697,30	7 762,99
Stawka jednostkowa [zł za wozokilometr]			
2012	7,43	nie funkcjonuje	-
2013	8,01	6,19	-
2014	8,76	6,19/6,22*	-

* – od 1 kwietnia 2014 r.

CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA TRAMWAJÓW NA POSZCZEGÓLNYCH LINIACH W DNI POWSZEDNIE NAUKI SZKOLNEJ – PLANOWANA W MOMENCIE URUCHOMIENIA KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ

Linia	Częstotliwość w danym przedziale godzinowym [min]						
	od 5:00 do 6:30	od 6:31 do 8:00	od 8:01 do 14:00	od 14:01 do 16:30	od 16:31 do 18:00	od 18:01 do 21:00	od 21:01 do 23:00
51	20	7,5	15	7,5	15	15	30
52	20	15	15	15	15	15	30
53	-	15	15	15	15	15	-
Oznaczenie linii	Przebieg trasy						
51	WITOSA – Płoskiego – al. Sikorskiego – Obiegowa – Żołnierska – Kościuszki – al. Piłsudskiego – 11 Listopada – pl. Jedności Słowiańskiej – WYSOKA BRAMA						
52	WITOSA – Płoskiego – al. Sikorskiego – Obiegowa – Żołnierska – Kościuszki – DWORZEC GŁÓWNY						
53	DWORZEC GŁÓWNY – Kościuszki – Żołnierska – Obiegowa – al. Sikorskiego – Tuwima – UNI-WERSYTET-PRAWOCHEŃSKIEGO						

WIELKOŚĆ PRZEWOZÓW OGÓŁEM ORAZ PRACA EKSPLOATACYJNA NA POSZCZEGÓLNYCH LINIACH OLSZTYŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PRZECIĘTNYM MIESIĄCU – JESIEŃ 2014 R.

Linia	Miesięczna liczba pasażerów	Udział w przewozach pasażerów [%]	Miesięczna praca eksploatacyjna [km]	Udział w pracy eksploatacyjnej [%]
1	112 096	3,51	26 387,224	4,03
2	97 553	3,06	19 087,695	2,91
3	105 389	3,30	17 707,260	2,70
5	43 026	1,35	12 818,577	1,96
6	83 748	2,63	19 493,361	2,98
7	93 713	2,94	26 710,265	4,08
9	171 938	5,39	32 217,357	4,92
10	68 249	2,14	16 352,822	2,50
11	149 730	4,69	28 767,641	4,39
13	125 974	3,95	28 958,040	4,42
15	364 764	11,43	56 136,171	8,57
16	22 941	0,72	7 372,743	1,13
17	178 365	5,59	26 311,899	4,02
20	157 869	4,95	31 990,301	4,88

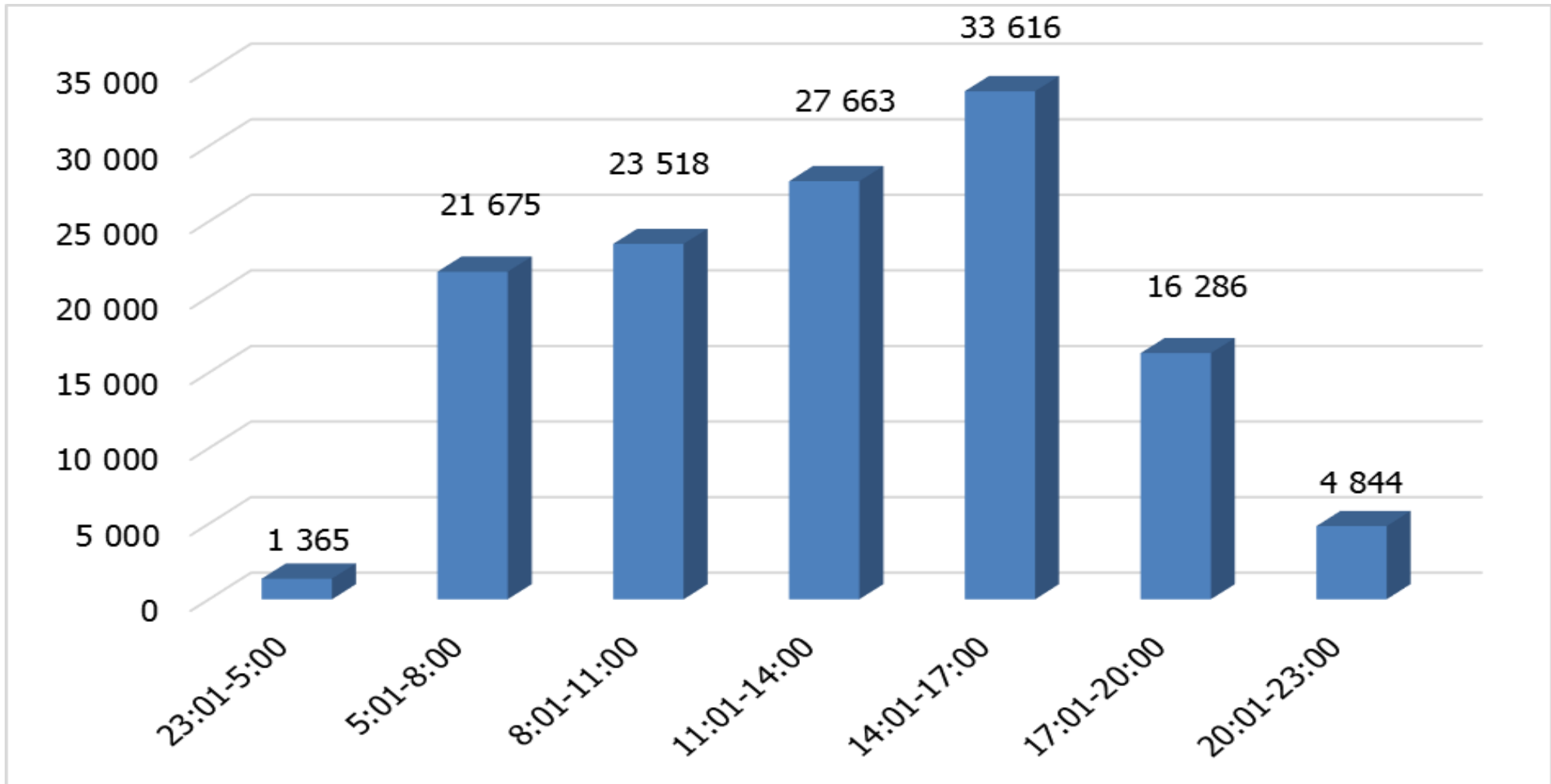
WIELKOŚĆ PRZEWOZÓW OGÓŁEM ORAZ PRACA EKSPLOATACYJNA NA POSZCZEGÓLNYCH LINIACH OLSZTYŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PRZECIĘTNYM MIESIĄCU – JESIEŃ 2014 R.

Linia	Miesięczna liczba pasażerów	Udział w przewozach pasażerów [%]	Miesięczna praca eksploatacyjna [km]	Udział w pracy eksploatacyjnej [%]
21	96 332	3,02	30 393,131	4,64
22	76 897	2,41	16 909,651	2,58
24	141 144	4,42	28 052,514	4,28
25	228 727	7,17	38 423,479	5,87
26	167 244	5,24	26 546,905	4,05
27	93 303	2,92	20 022,576	3,06
28	141 780	4,44	31 758,657	4,85
30	153 573	4,81	22 655,766	3,46
31	29 427	0,92	8 763,997	1,34
32	1 932	0,06	1 215,312	0,19
33	24 906	0,78	5 738,145	0,88
34	27 565	0,86	8 723,314	1,33
35	7 404	0,23	2 218,650	0,34
36	163 416	5,12	35 588,141	5,43

WIELKOŚĆ PRZEWOZÓW OGÓŁEM ORAZ PRACA EKSPLOATACYJNA NA POSZCZEGÓLNYCH LINIACH OLSZTYŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PRZECIĘTNYM MIESIĄCU – JESIEŃ 2014 R.

Linia	Miesięczna liczba pasażerów	Udział w przewozach pasażerów [%]	Miesięczna praca eksploatacyjna [km]	Udział w pracy eksploatacyjnej [%]
Σ linie miejskie dzienne	3 129 005	98,08	627 322,094	95,79
100	19 019	0,60	4 179,240	0,64
101	3 535	0,11	3 672,810	0,56
Σ linie nocne	22 554	0,71	7 852,050	1,20
82	18 720	0,59	10 317,866	1,58
88	20 091	0,63	9 381,550	1,43
Σ linie podmiejskie	38 811	1,22	19 699,416	3,01
Razem sieć	3 190 370	100,00	654 873,560	100,00

ROZKŁAD CZASOWY POPYTU NA USŁUGI OLSZTYŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W DNIU POWSZEDNIM



DZIAŁANIA OPERACYJNE PLANOWANE DO PRZEPROWADZENIA DO 2027 R.

Lp.	Działanie operacyjne	Okres realizacji
1	Dokończenie realizacji projektu „Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie”, w tym: <ul style="list-style-type: none">- budowa podsystemu tramwajowego- budowa zajezdni tramwajowej- zakup taboru tramwajowego- uruchomienie systemu ITS i Centrali zarządzania Transportem Publicznym- wdrożenie buspasów i priorytetów dla komunikacji miejskiej- uruchomienie systemu biletu elektronicznego- przebudowa i budowa ulic	2015
2	Wprowadzenie zmodyfikowanego układu linii autobusowych zintegrowanego z podsystemem tramwajowym	2015-2016
3	Kompleksowe badania marketingowe po wdrożeniu nowego systemu linii komunikacyjnych	2016/2022 /2027

DZIAŁANIA OPERACYJNE PLANOWANE DO PRZEPROWADZENIA DO 2027 R.

Lp.	Działanie operacyjne	Okres realizacji
4	Realizacja projektu „Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie”, w tym: <ul style="list-style-type: none"> - budowa linii tramwajowych - budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu Olsztyn Główny - zakup taboru tramwajowego - przebudowa układu ulicznego w centrum - rozbudowa systemu ITS - rozbudowa systemu komunikacyjnych dróg rowerowych 	2016-2020
5	Realizacja projektu „Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – etap II rezerwowý”, w tym: <ul style="list-style-type: none"> - budowa linii tramwajowych - zakup taboru tramwajowego - przebudowa ulic i wiaduktu - rozbudowa systemu ITS 	2016-2020
6	Zakup 90 szt. niskoemisyjnego, niskopodłogowego taboru autobusowego	2016-2023
7	Budowa węzłów przesiadkowych integrujących komunikację regionalną i miejską – I etap	2016-2020
8	Budowa parkingów Park&Ride – I etap	2016-2020
9	Budowa węzłów ingerujących komunikację regionalną z miejską – II etap	2021-2027
10	Budowa nowych odcinków komunikacji tramwajowej w zachodnich i północnych rejonach miasta	2021-2027

DZIAŁANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO 2020 R. I DO 2027 R.

Obszar działań	Konieczne działania
Rozbudowa sieci tramwajowej	<p><u>Do 2020 r.</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ rozbudowa sieci tramwajowej od skrzyżowania ulic Sikorskiego, Wilczyńskiego i Płoskiego zlokalizowanego na granicy osiedli Jaroty i Generałów, poprzez ulice: Wilczyńskiego, Krasickiego, Synów Pułku, Wyszyńskiego, al. Piłsudskiego i Dworcową – do skrzyżowania ulic Dworcowej i Towarowej▪ rozbudowa sieci tramwajowej wzdłuż ul. Wilczyńskiego od skrzyżowania ulic Wilczyńskiego i Krasickiego na granicy osiedli Jaroty i Pieczewo w ul. Wilczyńskiego – wraz z budową krańcówki tramwajowej (zintegrowanego węzła przesiadkowego)▪ rozbudowa sieci tramwajowej wzdłuż części ul. Płoskiego – na odcinku od skrzyżowania ulic Witosa, Płoskiego i Bukowskiego na osiedlu Jaroty w kierunku południowym – wraz z budową krańcówki tramwajowej (zintegrowanego węzła przesiadkowego)▪ rozbudowa sieci tramwajowej od krańcówki tramwajowej przy skrzyżowaniu ulic Witosa i Kanta do planowanej sieci tramwajowej na skrzyżowaniu ulic Wilczyńskiego i Krasickiego▪ rozbudowa sieci tramwajowej w al. Piłsudskiego – od pl. Inwalidów Wojennych do skrzyżowania z ul. Kościuszki▪ rozbudowa sieci tramwajowej wzdłuż części al. Warszawskiej i ul. Dybrowskiego – na odcinku od skrzyżowania al. Warszawskiej i ul. Tuwima w kierunku kampusu studenckiego Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, wraz z budową krańcówki tramwajowej (zintegrowanego węzła przesiadkowego)

DZIAŁANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO 2020 R. I DO 2027 R.

Obszar działań	Konieczne działania
Rozbudowa sieci tramwajowej	<ul style="list-style-type: none">▪ Do 2027 r.▪ rozbudowa sieci tramwajowej wzdłuż ul. Kętrzyńskiego – od pl. Ofiar Katynia do pl. Bema i dalej poprzez wiadukt im. Powstańców Węgierskich – ulicami Limanowskiego i Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Borową lub ul. Wiosenną, wraz z budową krańcówki tramwajowej (zintegrowanego węzła przesiadkowego)▪ rozbudowa sieci tramwajowej od krańcówki tramwajowej przy ul. 11 Listopada, poprzez ulice: Nowowiejskiego, Kopnickiej i Szarych Szeregów do pl. Ofiar Katastrofy Smoleńskiej▪ rozbudowa sieci tramwajowej od pl. Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, wzdłuż al. Schumana i ul. Sielskiej do ul. Kłosowej – wraz z budową krańcówki tramwajowej (zintegrowanego węzła przesiadkowego)▪ rozbudowa sieci tramwajowej od pl. Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, wzdłuż ul. Bałtyckiej do wiaduktu kolejowego lub okolic skrzyżowania z ul. Rybaki – wraz z budową krańcówki tramwajowej (zintegrowanego węzła przesiadkowego)

DZIAŁANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO 2020 R. I DO 2027 R.

Obszar działań	Konieczne działania
Priorytety dla komunikacji autobusowej	<p><u>Do 2020 r.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ budowa wydzielonych pasów dla autobusów komunikacji miejskiej wzdłuż ul. Pieniężnego – od ul. Szrajbera do ul. 1 Maja; ▪ budowa wydzielonych pasów dla autobusów komunikacji miejskiej wzdłuż ul. Partyzantów w obu kierunkach, co najmniej od ul. Kajki do pl. Bema w kierunku osiedla Podleśna i planowanego zintegrowanego węzła przesiadkowego oraz od ul. Kajki do ul. 1 Maja, w kierunku ścisłego centrum – na odcinku od ul. 1 Maja do pl. Bema ▪ budowa wydzielonych pasów dla autobusów komunikacji miejskiej wzdłuż ul. Partyzantów – w obydwu kierunkach, na odcinku pl. Bema – planowany zintegrowany węzeł przesiadkowy ▪ budowa wydzielonych pasów dla autobusów komunikacji miejskiej w ciągu wiaduktu im. Powstańców Węgierskich oraz ul. Limanowskiego – w obydwu kierunkach ▪ budowa wydzielonych pasów dla autobusów komunikacji miejskiej na odcinku al. Sybiraków – co najmniej od ul. Rataja do ul. Jagiellońskiej ▪ budowa wydzielonych pasów dla autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ul. Jagiellońskiej – od ul. Bydgoskiej do ul. Limanowskiego ▪ budowa wydzielonych pasów dla tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ul. Krasickiego – od ul. Wańkowicza do ul. Synów Pułku ▪ budowa wydzielonych pasów dla tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ul. Krasickiego od przystanku „Boenigka” do ul. Wilczyńskiego ▪ budowa wydzielonych pasów dla tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ul. Synów Pułku – od ul. Krasickiego do ul. Pstrowskiego ▪ budowa wydzielonych pasów dla tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ul. Wyszyńskiego – od ul. Pstrowskiego do al. Piłsudskiego, w obydwu kierunkach ▪ budowa wydzielonych pasów dla tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ul. Dworcowej – od ul. Partyzantów do al. Piłsudskiego, w obydwu kierunkach

DZIAŁANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO 2020 R. I DO 2027 R.

Obszar działań	Konieczne działania
Priorytety dla komunikacji autobusowej	<p><u>Do 2027 r.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ analiza potrzeb nadania priorytetu dla komunikacji autobusowej w latach 2020-2027, przygotowana przez organizatora transportu
Rozbudowa systemu ITS	<p><u>Do 2020 r.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozbudowa systemu organizacji ruchem na kolejnych skrzyżowaniach, nadającego priorytet przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej ▪ zwiększenie liczby tablic dynamicznej informacji pasażerskiej oraz kamer monitoringu miejskiego obejmujących swoim zasięgiem perony, wiaty i urządzenia ITS zamontowane na przystankach komunikacji miejskiej ▪ rozbudowa sieci stacjonarnych automatów biletowych ▪ rozbudowa systemu Olsztyńskiej Karty Miejskiej ▪ rozbudowa podsystemu rejestracji pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowania na czerwonym świetle ▪ rozbudowa podsystemu rejestracji pomiaru prędkości chwilowej ▪ budowa systemu ważenia pojazdów na wjazdach na teren miasta oraz systemu automatycznego informowania służb o użytkownikach dróg niestosujących się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego i oznakowania w mieście
Budowa Zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu głównym	<p><u>Do 2020 r.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu Olsztyn Główny, w którego skład powinny wchodzić także perony postojowe i przystanki dla pojazdów komunikacji miejskiej obsługujące ok. 15 linii autobusowych obsługujących rejon dworca ▪ miejsce obsługi pasażerów komunikacji miejskiej zlokalizowane w okolicach planowanego w ramach projektu „Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie” przystanku tramwajowego „Dworzec Główny” oraz dworca kolejowego i autobusowego

DZIAŁANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO 2020 R. I DO 2027 R.

Obszar działań	Konieczne działania
Rozbudowa systemu dróg rowerowych	<p><u>Do 2020 r.</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ budowa komunikacyjnych dróg rowerowych uzupełniających istniejący układ infrastruktury dla ruchu rowerowego▪ wyposażenie istniejących i tworzonych dróg rowerowych w elementy infrastruktury towarzyszącej w postaci stojaków i parkingów rowerowych▪ wyposażenie istniejących i tworzonych dróg rowerowych w elementy systemu informacji miejskiej (SIM), w tym w drogowskazy przeznaczone dla ruchu rowerowego i tablice informacyjne zawierające treści promujące korzystanie z tworzonego systemu komunikacji rowerowej▪ wyposażenie istniejących i tworzonych dróg rowerowych w samoobsługowe stacje naprawy rowerów umieszczone w lokalizacjach istotnych dla ruchu rowerowego▪ wyposażenie istniejących i tworzonych dróg rowerowych w urządzenia pomiarowe służące zbieraniu informacji na temat natężenia ruchu rowerowego na wybranych odcinkach systemu komunikacji rowerowej

PROPONOWANE TRASY LINII TRAMWAJOWYCH W NOWYM UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM OBOWIĄZUJĄCYM PO 2020 R.

Oznaczenie linii	Przebieg trasy
1	PIECZEWO – Wilczyńskiego – Sikorskiego – Obiegowa – Żołnierska – Kościuszki – al. Piłsudskiego – 11 Listopada – WYSOKA BRAMA
2	KANTA – Witosa – Płoskiego – Sikorskiego – Obiegowa – Żołnierska – Kościuszki – DWORZEC GŁÓWNY
3	DWORZEC GŁÓWNY – Kościuszki – Żołnierska – Obiegowa – Sikorskiego – Tuwima – Warszawska – Dybowskiego – UNIWERSYTET CENTRUM KONFERENCYJNE
4	TĘCZOWY LAS – Płoskiego – Wilczyńskiego – Krasickiego – Synów Pułku – Wyszyńskiego – al. Piłsudskiego – Dworcowa – DWORZEC GŁÓWNY
5	PIECZEWO – Wilczyńskiego – Krasickiego – Synów Pułku – Wyszyńskiego – al. Piłsudskiego – 11 Listopada – WYSOKA BRAMA
6	PIECZEWO – Wilczyńskiego – Sikorskiego – Tuwima – Warszawska – Dybowskiego – UNIWERSYTET CENTRUM KONFERENCYJNE
7 opcjonalna	KANTA – Witosa – Płoskiego – Sikorskiego – Obiegowa – Żołnierska – Kościuszki – al. Piłsudskiego – Dworcowa – Towarowa – ZAJEZDNIA TRAMWAJOWA